

5^{ta}.
EDICION

Crítica

16 PAGINAS
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO. A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

El equipo argentino venció por 4 goals a 1 *Los nuestros dominaron ampliamente*



Frente al arco brasileño.— Seoane tira y rechaza Tuffy.— El capitán del equipo brasileño entrega un ramillete de flores a Tesorieri.— Una incidencia en el campo carioca: Seoane cabecea la pelota.— Seoane a la espera de un buen pase de Bianchi.— Tesorieri interviene en excelente forma; los dos backs permanecen a la expectativa.— Bianchi tira y el arquero brasileño rechaza de inmediato. El primer goal de la tarde.— Tesorieri alcanzó a tocar la pelota, pero se le escurrió de la mano y se produjo el tanto de los brasileños, que hizo levantar de los asientos al público.

Al entrar en el campo los dos aguerridos conjuntos, el público estalló en sonoros aplausos; desde lejos se escuchó esta explosión de entusiasmo

Esta fue la incidencia más interesante de este período, que finalizó sin que el score fuera abierto.

Con las mismas características que anterior comenzó el segundo período, que se notara en ninguno de los dos bandos el mayor interés por realizar jugadas.

[illegible]

RO EN EL KM. DOC
traídos en remolcadores

Cuatro remolcadoras tiraron durante bastante tiempo, pero, en vista de la inutilidad de los esfuerzos realizados, se dispuso apagar qué subiera la marea y pusiera el río a esa hora se encontrara bastante bajo.

Entonces, se dio comienzo al desembarco de los pasajeros, que descendieron, por lo común, en desembarcaderos de cámbara, que, con sus respectivos equipajes, fueron trasladados momentos más tarde, hasta el desembarcadero de la estación.

de siroco, llegados en remolcador a
a Norte

Muchos otros de los pasajeros que encontraban a bordo prefirieron esperar hasta que el barco se hundiera.

Entre los que quedaron a bordo se contraban el subsecretario de Instrucción pública de Chile, señor Gualterio Bisschitz, y el canciller de nuestro consulado en Liverpool don Silvano Cuenca.

Si hasta esta tarde, a hora avanzada, se viera la imposibilidad de que el "Gran Sirado" pueda salir, habrá que traer a todos los pasajeros, incluso los de primera, en remolcadores, dándose también comienzo al aligeramiento de la carga.

Saint Henry y Ballerina se adjudicaron las pruebas clásicas de esta tarde

Peruana, Royal Caress y Acertador lograron su primera victoria

Qué Peine se impuso fácilmente en la prueba inicial

Según lo anunciado en nuestra quinta edición de ayer, Liberatoro pasó a la prueba de esta tarde, en la cual lo acompañaron los jockeys Peine, uno de los cinco competidores que fue de los mayores sostenidos en las corridas.

Puesto el reducido lote en movimiento, Peine, al vencerlo, se adelantó a la cabeza, seguido a poca distancia por Royal Caress y qué Peine.

Después de haberse disputado la carrera, Peine se impuso fácilmente.

Las Tunas 52, R. Martín 5025 3259

No corrieron: Aurielita, 5025 3259
Brazo, Cuchifito y Santa Bofemina.
Divididos: de Peruana, 5.25 y 3.55; de Royal Caress, 5.25 y 2.40.
Ganada por la 1.ª a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Peruana	5.25
Royal Caress	3.55
Acertador	2.40
Qué Peine	1.32 25

Divididos: del 10, 5.45 y 2.35; del 20, 5.25 y 1.15.
Ganada por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 41" 35.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Dardo	5.25
Reco	3.25
Talano	2.40
Brando	2.40
Filoso	2.40
Hilado	2.40
Manzanera	1.75
Orono	1.15

Sanguinaire triunfó en la cuarta carrera

Ausente Trisal y Contralor, la cuarta carrera quedó reducida a tres competidores, resultando favorito Sanguinaire, a quien le seguía en el orden de las corridas, Alón y Sanguinaire, que fue coltando en tercer término, en carácter de "outsider".

Puesto en carrera, hizo el tren El Ral, seguido de Alón y Sanguinaire. La marcha no tuvo mayores alteraciones hasta que los tres competidores entraron las tribunas del "paddock", en cuya altura Sanguinaire pasó al frente para adjudicarse el triunfo por 1 cuerpo de ventaja sobre el 20. Ral.

A medio cuerpo del hilo de Alón Ral, entró Alón.

Premio Ordenanza
\$ 5000 al 10, 1100 al 20, y 550 al 30.
Distancia: 1000 metros.

1. SANGUINAIRE, 55 kilos.
Por Your Majesty y Bewitch, del stud Esmeralda.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 37" 55.

2. ALÓN, 55 kilos.
Por Your Majesty y Bewitch, del stud Esmeralda.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 37" 55.

3. ALÓN, 55 kilos.
Por Your Majesty y Bewitch, del stud Esmeralda.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 37" 55.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Sanguinaire	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: Trisal y Contralor.
Divididos: del 10, 5.10.
Ganada por 1/2 cuerpo; el 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 37" 55.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Sanguinaire	5.10
Alón	3.10
Ral	2.10

Premio Tiro
\$ 5000 al 10, 1000 al 20, y 500 al 30.
Distancia: 1000 metros.

1. PERUANA, 55 kilos.
Por Larrea y Huanipán, del stud Peruana.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 31" 45.

2. ROYAL CARESS, 55 kilos.
Por Larrea y Huanipán, del stud Peruana.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 31" 45.

3. ACERTADOR, 55 kilos.
Por Larrea y Huanipán, del stud Peruana.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 31" 45.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Peruana	5.25
Royal Caress	3.55
Acertador	2.40

No corrió: Liberatoro.
Divididos: del 10, 5.8 y 2.80; del 20, 5.40.
Ganada por 1 cuerpo; el 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 51" 45.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Peruana	5.8
Royal Caress	3.8
Acertador	2.8

En la de potrancas perdidas hicieron puesta Royal Caress y Peruana

La carrera reservada para potrancas perdidas quedó reducida a 4 competidores de los 12 que figuraban en el programa, resultando favorito para la favorita Royal Caress y Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

No la mitad de la recta se adelantó, como para ganar, Royal Caress, pero, al enfrentar el "paddock", se vio atropellada por Peruana, quien, al vencer, se adelantó a la cabeza, seguida de Royal Caress, Las Tunas y, en cuarto término, Peruana.

Premio General Las Heras
(Clásico)
\$ 10000 al 10, 2500 al 20, y 1000 al 30.
Distancia: 2000 metros.

BALLERINA, 55 kilos.
Por J. P. Martín, del stud "Ballerina", entrenador: Juan Gómez, M.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 32" 25.

2. ALÓN, 55 kilos.
Por J. P. Martín, del stud "Ballerina", entrenador: Juan Gómez, M.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 32" 25.

3. ALÓN, 55 kilos.
Por J. P. Martín, del stud "Ballerina", entrenador: Juan Gómez, M.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

No corrieron: La Patria, Ontarego, Panfili, Almatia, Huelandita y Alón. Divididos: de la 1.ª, 5.25 y 6.25; de la 2.ª, 5.25.
Ganada por 1/2 cuerpo; la 20, a 1 cuerpo.
Tiempo: 1' 32" 25.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR

Ballerina	5.25
Alón	3.25
Ral	2.40

Balón se adjudicó fácilmente la carrera de fondo

La carrera de fondo quedó reducida a cuatro competidores, pero solo Balón, no cumplió su compromiso, posiblemente por falta de una montía que entrara en su peso.

Dada la señal de partida en buen momento, Balón tomó el puesto de polizón regular de Balón, Ana Khan y Latente. En la mitad de la recta, Ana Khan pasó al comando del hilo, coltando detrás de el Latente, y en tercer lugar, Balón.

Al comenzar hacia el "paddock", Balón pasó al frente para seguir en ganancia hasta el final.

Tortorero correrá a Zarpazo en el Capital

Según nos informaron de tarde en el Hipódromo, es fácil que en el premio Capital, Zarpazo II sea pilotado por Domingo Tortorero.

"CORRERA MACON EL CAPITAL"

Se da como insegura la presencia de Macón en el premio Capital. Hay láes

Qué Peine se imponen en la prueba inicial

Al disco, el que cruzó con 3 y 1/2 cuerpos de ventaja sobre Ana Khan. Tercero, a 1 cuerpo y 1/2, entró Labaro.

Premio Escarlatas
\$ 5000 al 10, 1000 al 20, y 500 al 30.
Distancia: 1000 metros.

1. BALÓN, 55 kilos.
Por Verdu y Balón, del stud "Ballerina", entrenador: Juan Gómez, M.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 32" 25.

2. ALÓN, 55 kilos.
Por J. P. Martín, del stud "Ballerina", entrenador: Juan Gómez, M.
Ganado por 1 cuerpo y 1/2; el 20, a 3 cuerpos.
Tiempo: 1' 32" 25.

3. ALÓN, 55 kilos.
Por J. P. Martín, del stud "Ballerina", entrenador: Juan Gómez, M.<

LOS TANGOS DE MODA

El corazón del arrabal colocó su bandera maleva a media asta...

La conoció en un tango o. Y él, mozo de fama. La noche del velorio, los reos, entre copetín y copetín, hicieron la apología de su vida maleva

Los reos están de duelo—

Cuando la tarde moribunda recubre la

avenida, la cortina se levanta a ti-
tular.

Recebo en sus casas proletarias el al-
borotador exhibido de chicos que socie-
dan sus cintas a cara o cruz e impro-
visan variaciones de folclore en la calada y en el cubre de la puerta.

Verbo no duermo. Genucia en el bode-
gón de un tal Pansotti, gringo merica-
nal lleno de recoger, que realiza pin-
tadas maniatas en que turbas transac-
ciones comerciales con los adidos que-
rreos de las faldas.

A media noche el bodegón se en-
cuentra de animitado y de palabras co-
cantes como mullido.

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

AL REPRESENTANTE DOCTOR ARTURO ALVAREZ MONTENEGRO, CON AMERICALIA Y LAMERIALIA

Corazón del arrabal GRAN TANGO MILONGA

Letra de MANUEL ROMERO

Música de MANUEL JOVES



CONTRA' IMPOTENCIA

Poderoso auxiliar contra debilidad

sexual, agotamiento nervioso, por

causas o enfermedades.

Restituye infaliblemente fuerzas

varoniles, sin medicación. Una

externa y natural. Solución metódica

instruida. "Ten y alista por el

hombre", gratis se remite a domi-
cilio a quien lo solicite, o personal-
mente, dirigiéndose a: Medico

1211. —Bis. Aires.

INSTITUTO MEDICO

BOEDO

923-Boedo-923

URINARIAS

SIFILIS - DIATERMIA

ABONOS ECONOMICOS

DE 17.22 (5 a 10 p.m.)

AL 6 ORO ALAJAS Y POLIZAS

ANTICIPA TODO SU VALOR

UNICA CASA CUBIERTA PA-

RA GARANTIZAN SUB-RO-

NO DOMINION. CAL "LA EQUITATIVA"

358 - CERRITO - 358

Contreras se jué con la Payanca y

nuestros piranes pal lao e cora.

—Decime... ¿y vas a dir al velorio?

—Pa qué? Al finse auro no le hago

falta color social.

—23 bodega, decime, corra los ojos.

Murió Gensomero, hijo del subarrio y

el reule de la urbe está de duelo.

Tango compadón—

Hija de gringos, la Payanca, ni idea

trampas la frontera de los tres lunos

abandonó el bullo pefero y haced el

en el nido mudo de Gensomero.

Lo conoció en un tango, El mono da

fama y proutario se le unió en el cuo-

do con un fureo sentimental.

—Mira Payanca, me resalta peso el

trío de cadáver en mi solida mision.

—Pa vos la vida de la bodega ha de

ser como un bagayo. El queiré, yo lo

lo llevo. El puchete familiar tangua-

da. No lo negué.

—Necesité de un valón que lo mima

y eno varón soy yo. No te atijas por

nido. Es un hombre el que termina a

pidor, un hombre que desea purre, so-

lo apadrina pa conformar su despon-

do.

Corazón de Arrabal GRAN TANGO MILONGA

Letra de Manuel Romero

Música de Manuel Jovés

Tienen fulgor de pasión.

los ojos del compadón.

Elle, cimbra sensual las cadenas,

y en anitas do fiera, se prende al

cañón.

Y has va arrastrando, arrastrando,

con sus pelotas el bandoneón,

el compás alcaza dormido,

con los latidos del corazón.

Esto es el tango de mi tierra.

Toda pasión en él se contiene:

se sienten ganas de bailar,

se rola y de llorar.

Y el corazón del arrabal, entristecido,

coloca su bandera maleva a media asta.

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

Por un amigo, desafiaba la gajola. Por

una mujer se jugaba entero.

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

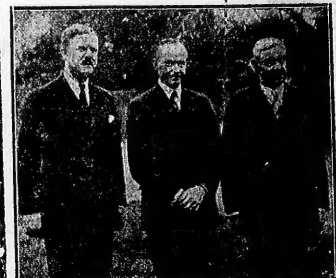
—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?

—¿Pasa vez tan solo...?



El presidente Coolidge recibió recientemente en la Casa Blanca a J. T. Taylor, vicepresidente del Comité Nacional de la Legión Americana, y a John R. McQuigg, nuevo comandante de la Legión. (De la International News Service)



SIN COMENTARIOS

Canotiers de moda, tren-
zado chico, cintas de
seda a \$

2.90

Camisas todas de po-
plin de seda, rayadas y
con cuello, americanas

a \$

6.50

Pijamas de cefir, con
alamares, rayados y muy
fueres a \$

5.90

LOS ASSES Lozano y C. CREDITOS Chacabuco Esq. Victoria

CASINO MAIPU 338 U. T. 3500 Avda. CAMPEONATO DE LUCHA ROMANA

ESTA NOCHE A LAS 23 CONTINUA EL REMO ASALTO STOLZENWALD

TRAVAGLIANI Italiano

Mañana lunes a las 23 encuentro desafío
en Jiu-Jitsu
ICHITARO contra OCHOA



EL VIII SALON DEL AUTOMOVIL SIGUE PROVO- CANDO COMENTARIOS ELOGIOSOS

El VIII Salón del Automóvil no por ser la última de una serie de manifestaciones que se han dado en esta ciudad, sino por ser la última de una serie de manifestaciones que se han dado en esta ciudad, sino por ser la última de una serie de manifestaciones que se han dado en esta ciudad...

Visita del jefe de policía—

Ayer continuó a visitar el Sr. jefe de policía de la capital, acompañado de varios funcionarios de su departamento, todos los cuales fueron recibidos y atendidos por el presidente del Automóvil Club Argentino, que los acompañó por los diversos stands, el Sr. Jorge U. Lario pudo oír de labios de los visitantes las palabras más elogiosas por la organización del certamen y su valioso concepto de que el aspecto del mismo es un ejemplo de la actividad y del espíritu de progreso económico e industrial del país.

Las diversiones—

Por lo demás, ya he referido para estos días considerablemente el programa de atracciones, con la cooperación de nuevos artistas.

Por lo demás, ya he referido para estos días considerablemente el programa de atracciones, con la cooperación de nuevos artistas.



Un detalle simpático de la Exposición: los coches "Chrysler" últimos modelos, y de gran aceptación en nuestra capital

El stand que los constructores para ser instalados en el interior de las lunetas y otros eran del tipo "convertible" destinado a ser fijado sobre la paja de embarcaciones.

y vice versa, que ha sido un éxito...

Completaron su stand exponiendo los diversos modelos de máquinas (Chrysler, Buick, etc.) con sus correspondientes aparatos para la venta de partes en su propia, paragona, fabrican, etc.

A fin de que el público pueda apreciar claramente su funcionamiento efectúan una prueba práctica con agua, con el sustituto tipo de agua extrínseco, siendo este accionado por medio de un resorte comprimido suministrado por uno de los constructores...

Los camiones Republic—

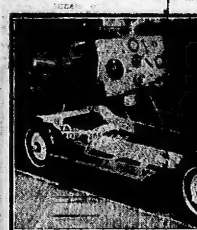
Uno de los stands más visitados ha sido, sin duda alguna, el de los camiones Republic.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

Posee el modelo de 4 toneladas un motor de 4 cilindros de 111 mm. de diámetro por 110 mm. de carrera, el que le da fuerza sobrada para una velocidad convencional con plena carga. La caja de velocidades da una gama de relaciones de 62.5 a 1 en primera, 36.1 a 1 en segunda, 18.4 a 1 en tercera, y 10.25 a 1 en cuarta, y de 0.87 a 1 en la de retroceso, lo que le permite salvar cualquier dificultad del terreno con facilidad.

Una exposición brillante—

En este VIII Salón que se realiza en nuestra capital se han reunido en un solo lugar, en un solo lugar, en un solo lugar...



Un detalle de los coches y accesorios "Rickman", que se exhiben en la Exposición de Automóviles y que ha dado lugar a elogiosos comentarios

constantemente innovador que las casas productoras consiguen imponer a los compradores, de lugar para ser, precisamente, el Salón el lugar más indicado para la exposición de novedades.

El stand de Bellini—

Uno de los stands más bonitos de la exposición no por cierto por su grandioso sino por lo artístico de su presentación es el que presenta la casa César Bellini exhibiendo máquinas y trofeos.

HOMBRES Y MAQUINAS

COLABORACION RECIBIDA

Miles personas me ha sorprendido la noticia del record obtenido por Bordino en el campeonato de Motor, 115 km. en un día un bello record, para ser obtenido en la Argentina donde nosotros celebramos convenciones de nuestra pequeña deportividad en lo que automovilismo respecta, por un modelo de diseño muy moderno, el B. del que, se exhibió un motor de 2 cilindros y cinco de 6 valvulas.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

HOMBRES Y MAQUINAS

COLABORACION RECIBIDA

Miles personas me ha sorprendido la noticia del record obtenido por Bordino en el campeonato de Motor, 115 km. en un día un bello record, para ser obtenido en la Argentina donde nosotros celebramos convenciones de nuestra pequeña deportividad en lo que automovilismo respecta, por un modelo de diseño muy moderno, el B. del que, se exhibió un motor de 2 cilindros y cinco de 6 valvulas.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

UN EXITO COLOSAL en EL VIII SALON DEL AUTOMOVIL

que estará abierto hoy de 9 a 24 horas en el
PABELLON de las ROSAS
AVENIDA ALVEAR y BUSTAMANTE

Constituye una manifestación importante del adelanto conquistado por la industria del Automóvil. — Se ofrece además, al público

BUENA MUSICA, TEATRO CINEMATOGRAFO
Diversiones para niños en los jardines
ENTRADA GENERAL \$ 1.— NIÑOS \$ 0.50

PROGRAMA DE ATRACCIONES

MUSICA
Soleto programado
Banda de Fútbol
Banda de Marcha
Banda La Filarmónica

TEATRO
A las 11.15
Poder and Elk,
acrobacias cómicas.
D. y F. de la...
rejos del sajón.
Zari y Saz, duo

CONFITERIA Y RESTAURANT
Tranvías 35, 36, 38 y 63. — Omnibus

¿DUELEN?

Una CAPSULE y se convencerá que calma rápidamente el dolor y quita el calor en pocos días. — En todas las farmacias y...
H. CARDENAS y Cia. Estados Unidos 2601

FLINT

"40"

VIII SALON DEL AUTOMOVIL

SEÑOR VISITANTE:

¿Busca Vd. un automóvil nuevo? ¿Un coche con alguna mejora digna de tenerse en consideración? ¿Alguna característica que de manera apreciable contribuya a producir un funcionamiento más eficaz, mayor economía en la conservación o una satisfacción más completa para el dueño?

¿VISITE, PUES, EL STAND No. 29

Y pida Vd. detalles del coche que ilustramos, el FLINT "40". Quedará Vd. gratuitamente sorprendido



\$4.980 m/a
Siv Buenos Aires

Importadores: **DITLEVSEN & Cia.**
COCHABAMBA 54 Buenos Aires AVENIDA DE MAYO 600
Ver el RUGBY Sels cilindros - STAND No. 27

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.

En la visita que un de nuestros redactores hizo al stand pudo observar lo siguiente: Los había de cuatro tipos: de hasta 1 toneladas hasta 2 y media; hasta 3 y media y hasta 4. Los caracterizaba la excelencia de su motor y solidez del chasis que lleva un diferencial Republic-Torben que tiene la ventaja de que, en caso de que la rueda se bloquee, por medio de un dispositivo especial evita que ésta haga diferenciales impulsando a ambas ruedas adelante.



General Motors Corporation

La Sucursal Argentina de la Fábrica de Automóviles más grande del mundo, invita cordialmente a todos los interesados y al público en general, a visitar e inspeccionar los talleres que la firma tiene establecidos en Buenos Aires.

En ellos se arman los CHEVROLETS y se preparan para ser entregados a la venta los OLDSMOBILES.

Centenares de obreros argentinos, dirigidos técnicamente por expertos, contribuyen de esa manera al progreso de la industria del automóvil en este país.

Esperamos que el público quiera responder a nuestra invitación para poder conocer de cerca la calidad de los materiales con que se fabrican los autos que vendemos, los más apreciados en todo el mundo.

Las tarjetas de entrada a los talleres se facilitan en los Stands de la Compañía, en el VIII Salón del Automóvil.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.
Garay 1 - Buenos Aires

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

BUICK OAKLAND **CADILLAC OLDSMOBILE** **CHEVROLET CAMIONES GMC**

El Cine sus obras y sus héroes

"EL HANDICAP DE DIXIE"

Estrénase hoy este film, con un gran conjunto de artistas

La casa Max Glucksmann, para celebrar hoy en sus salas Grand Splendid y Palace Theatre, el estreno de la película dramática de la Metro Goldwyn, que interpreta un grupo de artistas de verdadero prestigio. Los actores, entre otros:



Frank Keenan y Claire Windsor, en una escena de la interesante producción "El handicap de Dixie", que se estrenó hoy en el Palace Theatre

el celebrado característico Frank Keenan, Claire Windsor y John Sanborn que interpretan el asunto que damos a conocer a continuación, con acierto digno de análisis.

Un viejo juez retirado, Jeffery Barber, que por educación a su única hija, Virginia, que al ambiente aristocrático en que siempre la vio su familia, ha perdido toda su fortuna, se ve un día obligado a vender sus propiedades en Kentucky, con la intención de que su "cousin" y varón cabalero de guerra, De "Southern Belle", una hermosa joven, ha nacido "Dixie", un hermoso perrito en el cual cifra todas sus esperanzas al viejo juez, y que reluce en él, con la seguridad de pasar el tiempo y la vida.

En la tierra que Jeffery ha vendido, el millonario neoyorquino, Bonworth, está contrayendo grandes caballerías para sus animales, bajo la dirección de su "manager" Dexter, un gallo que está condecorado de Virginia. Debido a la pobreza de Jeffery y de su hija, la joven entra a trabajar en la cuenta a la manutención de la vida de la vida y la pide en matrimonio, como única salvación a la bancarrota. Toda comedia, y decidida a salvar la situación de su padre, acepta la proposición.

"CUMBRES Y ABISMOS"

Un nuevo éxito de la Paramount

Con el estreno de "Cumbres y abismos", estrenada ayer en los cines Grand Theatre y Calico, la Paramount ha vuelto a tener un nuevo y merecido éxito. "Cumbres y abismos", que consta de ocho actos, es una pieza dramática de gran intensidad que hábilmente desarrollada, sabe mantener el interés del espectador, sin decrecer un momento a través de escenas en que la emoción se agudiza del ambiente.

De una exquisita interpretación que constituye uno de los valores más destacados del film, sobresalen por su acierto en el desempeño de sus papeles, la bella actriz Ann G. Nelson, y los excelentes actores de la escena media, James Kirkwood, Raymond Hatton, Sheldan Lewis, Charles Post y Mary Marsh.

Esa palabra, es un film que merece ver y que se mantendrá por largo tiempo en el cartel.

Hoy vuelve a darse en los cines Palace Theatre y Calico.

"TIRÁNDOSE A MUERTO"

Una nueva comedia de Richard Holt, se estrenó hoy

En el lenguaje del box, un pugilista que se tira a muerto es aquel que apuesta su dinero por el contrario y se deja agotar hasta llegar al clásico "knock out".

Dentro de los lineamientos de este interesante dramático se desarrolla el argumento de "Tirándose a muerto", interesante comedia dramática que la New York Film Exchange estrenó hoy en los cines que exhiben su programa.

El popular palha Richard Holt caracteriza a Jimmy O'Neil, un boxeador a la fuerza, que ve del poder y la independencia por su "manager", "Philo Virginia". Pápel que desempeña Harry Cull.

En sus andanzas por diversos Estados para salvar la vida, Jimmy tiene ocasión de salvar de unos saladores el oído de Markham y a su hija Ruth (coltrina) y Ruth (Dewey) evitando que los roben los fondos paraguiteros.

Este encuentro de lugar a un diálogo que termina en boda, pero después de no pocas peripecias y aventuras, que matizan la película, haciendo de ella una

VIAJE A LAS ISLAS ORCADAS

Partida de un operador

Con la creación nacional que se celebró en estos días para el observatorio de las Islas Orcadas, partirá el operador de la Cinematografía Valt, señor Francisco Mayrhofer, viejo profesional de mérito, quien llevará varias cámaras al trayecto del interesante viaje, ante de algunas escenas de la pesca de la ballena que se efectúa en las heladas regiones del polo.

De las más interesantes de la temporada en el género a que pertenece.

En el curso de la acción se realizan algunos interesantes análisis de hoy, en los que se ven las condiciones para el deporte.

Expresamos que la labor del señor Mayrhofer sea profusa.

"LA LEY DEL NORTE"

El esareno de hoy por Eva Novak

La Sociedad General en su programa italiano hoy, estrenó hoy en los cines Empire, Calico, Gaumont y Alvar esta película que tiene un fondo altamente dramático y que vive por el momento de la bella actriz Eva Novak a quien acompaña un núcleo de excelentes artistas.

Se argumenta movido y hábilmente desarrollado puede llamarse en las siguientes líneas:

Maria Le Fante, esposa de un brutal especulante en poder, llamados Raoul por obligación en cierta ocasión a defenderse de los ataques de este hiriente cruelmente de un tiro. Comiendo asustada por la justicia, Marie huye a través de la humosa helada. En su camino se apresura por una trampa destinada a los ladrones y es liberado por el joven cazador Louis Le Blanc.

Creyendo que su esposo ha muerto, un año después Marie contra matrimonio con Louis Raoul aparece, entonces, en escena. Marie mexicana trata por los ojos los medios de humillar la vida de Marie y su nuevo compañero pero por sobre los trágicos planes de Raoul saliendo triunfante, la joven pareja que, al final,

MEIGHAN SE HACE POLICIA Y DIRIGE EL TRAFICO EN NY. YORK

Thomas Meighan, famoso actor cinematográfico, estuvo dirigido el tráfico en una de las películas estrenadas de Nueva York vestida de policía. El film en un período que durante media hora nadie pudo reconocer en el policía de tráfico al célebre actor cinematográfico.

Dícese que durante el tiempo que estuvo en la calle dirigiendo el tráfico, los chauffeurs burlaban sus órdenes y que en sus obras que guaba un camión impuso a reír al actor porque no observaba las reglas del tráfico, dándose el caso de que Mr. Meighan diese un tiro en ambas direcciones a la vez. No hubo que lamentar ningún accidente.

Al mismo tiempo que Mr. Meighan dirigía el tráfico, muy cerca de él dos cámaras fotográficas impresionaban la escena, que más tarde será editada en la película que el conocido artista está impresionando para la Paramount, titulada: "Freak Luck", la mayoría de la cual fue filmada en Irlanda.

parte hacia nuevas y más hospitalarias tierras.

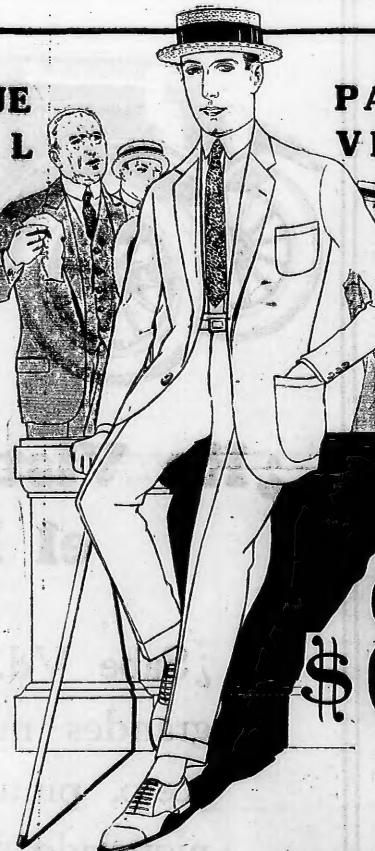
EL TRAJE IDEAL

PARA EL VERANO

AMBO

estilo tropical, especial para verano

Confeccionado en tela de pura lana, "Fresco", de genuina procedencia inglesa, sumamente recomendable contra los rigores de la estación.



PRECIO del AMBO

85

¡CABALLEROS!

Terminaron las molestias producidas por los fuertes calores



ha resuelto el problema en forma práctica, elegante y cómoda

Calle Florida, 377

UNA NOCHE NOVELESCA

DIEMBRE 3 DOMINGO

LA ULTIMA CREACION POR LA BELLA CONSTANCE TALMADGE

(Primer Circuito)

Electric Palace, Metropoli y Real Cine

Programa extraordinario MAX GLUCKSMANN

ALHAJAS Y BRILLANTES

CELESTINO RETTES

BRILLANTES Y PERLAS

En la calle Florida, 377, en el primer piso

Dentaduras Postizas

SE COMPONEN EN EL DIA, \$ 3 SE REFORMAN LAS USUARIAS

LABORATORIO DENTAL

Bartolomé Mitre 754

U. T. 2028, Mayo

SUFRIÓ OTRO ACCIDENTE EL MTRO. SERAFÍN EL "TIGRE" RUGE EN LA SELVA DE SU DESTIERRO VOLUNTARIO

Parece que el popular compositor italiano fué atropellado en Nueva York
ESTA LESIONADO

Estará predestinado el maestro Serafín a terminar sus días debajo de las ruedas de algún vehículo? Hoy sabemos que el distinguido músico ha sufrido un accidente, pero el interés artístico pareciera estar perseguido por la fatalidad, la cual le sucede y le hace sufrir por repetidas veces, accidentes que aún dan cuenta de su vida, amargando su existencia.

El maestro Serafín, que ayer sufrió un accidente en Nueva York

ignarida rielas con fracturas de los huesos. Anoche el maestro Serafín sufrió un nuevo accidente. Al atravesar una de las avenidas de Nueva York fué embestido por un auto y arrojado al suelo en la calle parvo que se le produjo la fractura de una pierna.

La noticia del suceso dice que el maestro Serafín, después de haber derribado, dirigió hacia el auto agitado por su esposa, sin creer que lo habría herido tan gravemente. Y se explica en Madrid un brazo. La experiencia en esta clase de dolores ya le han dado suficiente. Se ha familiarizado, por decirlo así, con las fracturas, convirtiéndose para él algo así como un complemento indispensable.

No hay, pues, que alarmarse por lo que le ocurre al maestro Serafín. Ya sé que al lo persiguen los accidentes, éstos no pueden ser de resultados definitivos. Tienden a no dejarlo un hueso sano, pero nada más; correspondiendo levantar desde luego lo que le pasa, para al fin y al cabo concluir por causar molestias y perturbar el armonioso flujo del popular compositor italiano.

LA HOJA DE CALIDAD
Mentis
Solinger
Distribución: RIVADAVIA 1228

INSTITUTO BIO-QUÍMICO
ELASTOSOL
INVESTIGACIONES QUÍMICAS
FARMACIAS Y PRODUCTOS QUÍMICOS
FARMACIA ELASTOSOL
FARMACIA ELASTOSOL

JOVEN DE 24 AÑOS DE EDAD
casado, serio, educado, con voluntad para el trabajo y se en su aplicación. Buena ejemplo cuando puede demostrar capacidad y perfección como corredor, vendedor o representante comercial serio (todas las campañas), existiendo contrato formal y pre-establecido para un 500 pesos mensuales. — Ofertas a V. d. U. M. 1912, San 18, Correo, Ciudad.

AMARGA DESILUSION
—No tendrá ni amor ni el el de otra chica de buen gusto, mientras no use
GOMINA
BRANCATO
PARA PEINARSE BIEN, CON ELEGANCIA Y A LA MODA.
Cualquier cosa no sirve: tiene que ser GOMINA, fabricada por BRANCATO, para que sea legítima.
POMOS, 0.70 - TARROS, 2.00

En el "Tigre", ese viejo de hierro que hace más de sesenta años clavó el eje en un momento en que los odios de los empujados hacían en Francia un calambur a tanta excitación.

En el "Tigre", Georges Clemenceau, símbolo viviente de la victoria, tuvo que retirarse, vencido y desilusionado, el silencio que una saga de senectez nacional, lo imponía.

En aquel momento, el hombre que vivió, espantado en sus propias tumbas al puerto alemán, no dejó un solo día de volver a las fortalezas destruidas. Existió en su vida de combatiendo de muchas maneras, corrió el riesgo de la vida de Blomberg para acallarlos el peso de la vida.

Hay en su herencia, el veneno de los generales del segundo imperio, ya que su padre, el general Clemenceau, fue uno de los que capitularon en Sedan. Con eso, Georges Clemenceau, como lo fue en la victoria, su obra política incompleta, necesitaba el episodio de una exposición literaria con respecto a un combatiendo recluso y en cierto modo encaprichado.

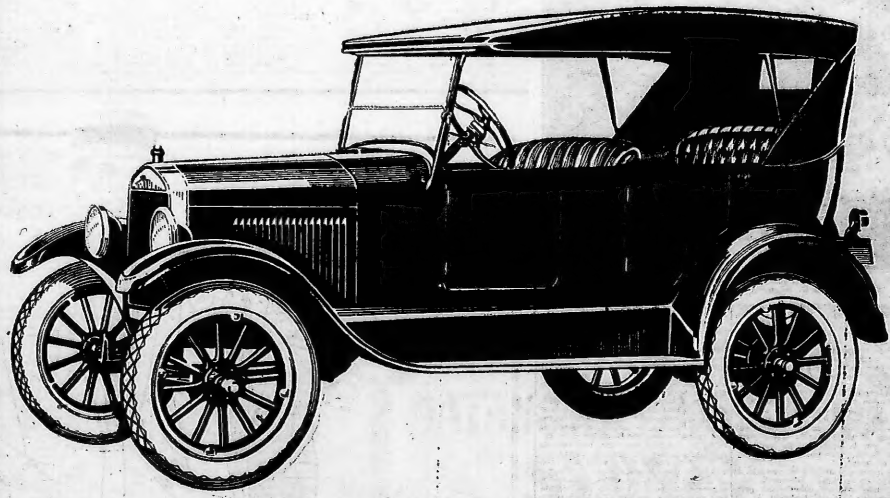
En su vida, sin embargo, juvenil que lo experimentaron luego el choque de los años, se muestran ahora en una obra que acaba de ver la luz, y que viene a romper su contenido mutismo.

"Démotense", se titula la obra. Pero no es la historia del famoso orador del Alto que contó las fuerzas dormidas de las ciudades de la Hielada, contra Filipo de Macedonia y el que combatió a Quercena y el que cayó en plena batalla y sufrió el castigo del exilio tras la derrota.

Este "Démotense" que se oculta en el libro de Clemenceau es, apenas, el autor de las "Médicas" que remite a los pueblos civilizados del mundo contra la tiranía del nuevo Filipo, Guillermo II. En pocas palabras, Clemenceau de la victoria, a la derrota, tuvo el ardor de la constancia y la energía de los héroes.

Tras el parangón de los acontecimientos históricos que terminó su derrota con el sometimiento de las ciudades a una sola voluntad: la de Alejandro el Grande y en Europa con la pretensión de una hegemonía germánica, cuya modesta victoria sepulta en el caso a los pueblos de Europa. Clemenceau revive sus luchas y sus trinitos para concluir desconfiando de las democracias que rechazan aún en silencio en esta hora de crisis.

Pero no fué el propio Clemenceau quien impulsó silencio a la democracia, y alzó todas las voluntades con su testarudez y su chauvinismo, con sus violencias y sus presiones de omnipotencia?



¿Ha Visto Vd. el Ford Mejorado?

¿Sabe Vd. que no obstante sus grandes mejoras — carrocerías de acero, pintura en colores, radiador niquelado, líneas más largas y hermosas, capot de nuevo diseño, etc. — se vende siempre a \$ 1.375, sobre wagón, Buenos Aires?

Vealo en la Agencia Ford más próxima.

Ford
AUTOS — CAMIONES — TRACTORES